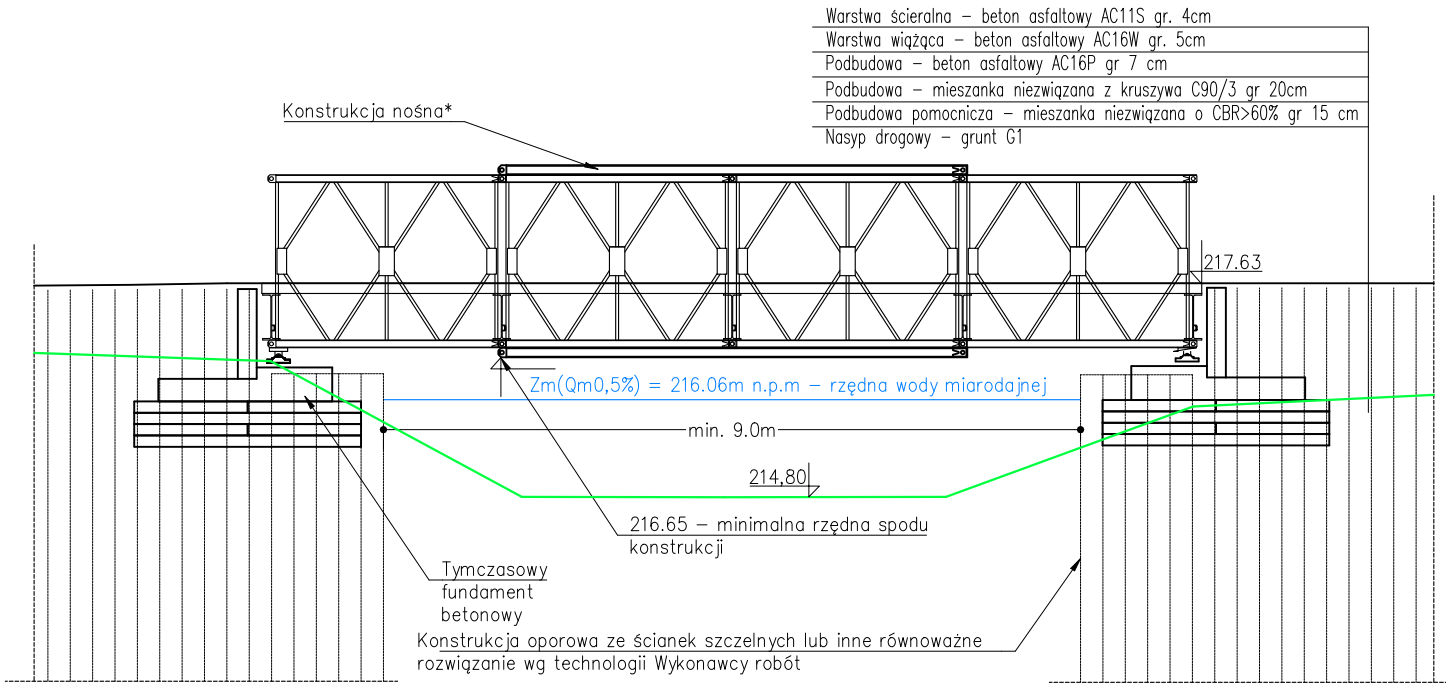


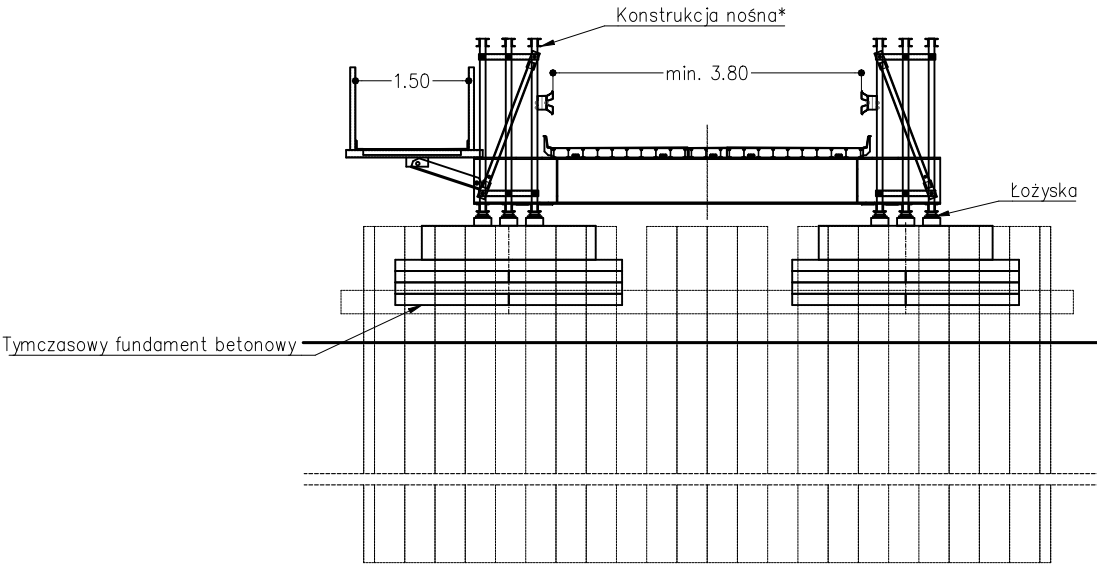
Przekrój podłużny mostu



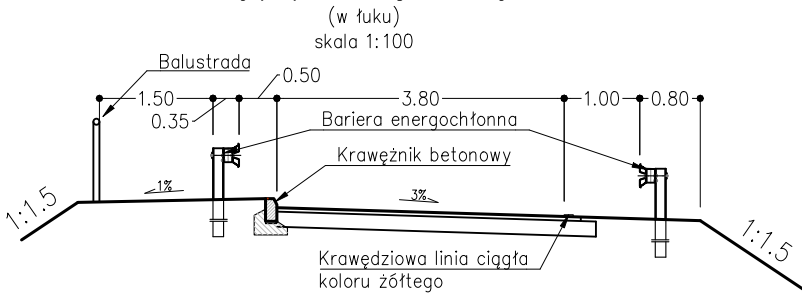
\* Systemowa konstrukcja przęsta stanowiąca ofertę rynkową albo indywidualna konstrukcja mostu tymczasowego wg opracowania Wykonawcy.

Niwelęę drogi tymczasowej zaprojektowano przy założeniu, że wysokość konstrukcyjna mostu wynosi 98cm.  
Przy zastosowaniu konstrukcji mostu tymczasowego o większej wysokości konstrukcyjnej, należy uwzględnić konieczność zmiany zaprojektowanej niwelety drogi.

Przekrój poprzeczny mostu



Przekrój poprzeczny na dojeździe



Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35–010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żelenskiego 19a, 35–105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu <b>w km 11+228 na rz. Tuszymka</b> wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiorą, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Most tymczasowy – przekroje			
Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:500	Nr rys.: 04.02	Data: 12.2024
Opracowali: mgr inż. Dariusz Śmierzka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	